



Taksometru braukšanas dinamikas pilnveide AS Rīgas Taksometru parks

students **Armands Melnis**

Zinātniskais vadītājs

Mg.sc.Ing., docents **Juris Kreicbergs**

Rīga, 2020

Maģistra darba mērķis

Izpētīt iespējas pilnveidot AS Rīgas Taksometru parks taksometru vadītāju **braukšanas dinamiku**



Pētījuma aktualitāte

- Klientu un satiksmes dalībnieku sūdzības
- Ceļu satiksmes negadījumi
- Ilgtermiņa autoparka uzturēšanas izmaksu samazināšana



Braukšanas dinamikas kontrole

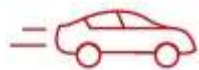
Teltonika FMB110



GPS sekošanas kontroles iekārtas, kas ietver akselerometra un žiroskopa sensorus

Braukšanas dinamikas kontrole

Ziņo par uzstādīto robežu pārsniegšanu:



Skarbās paātrināšanās



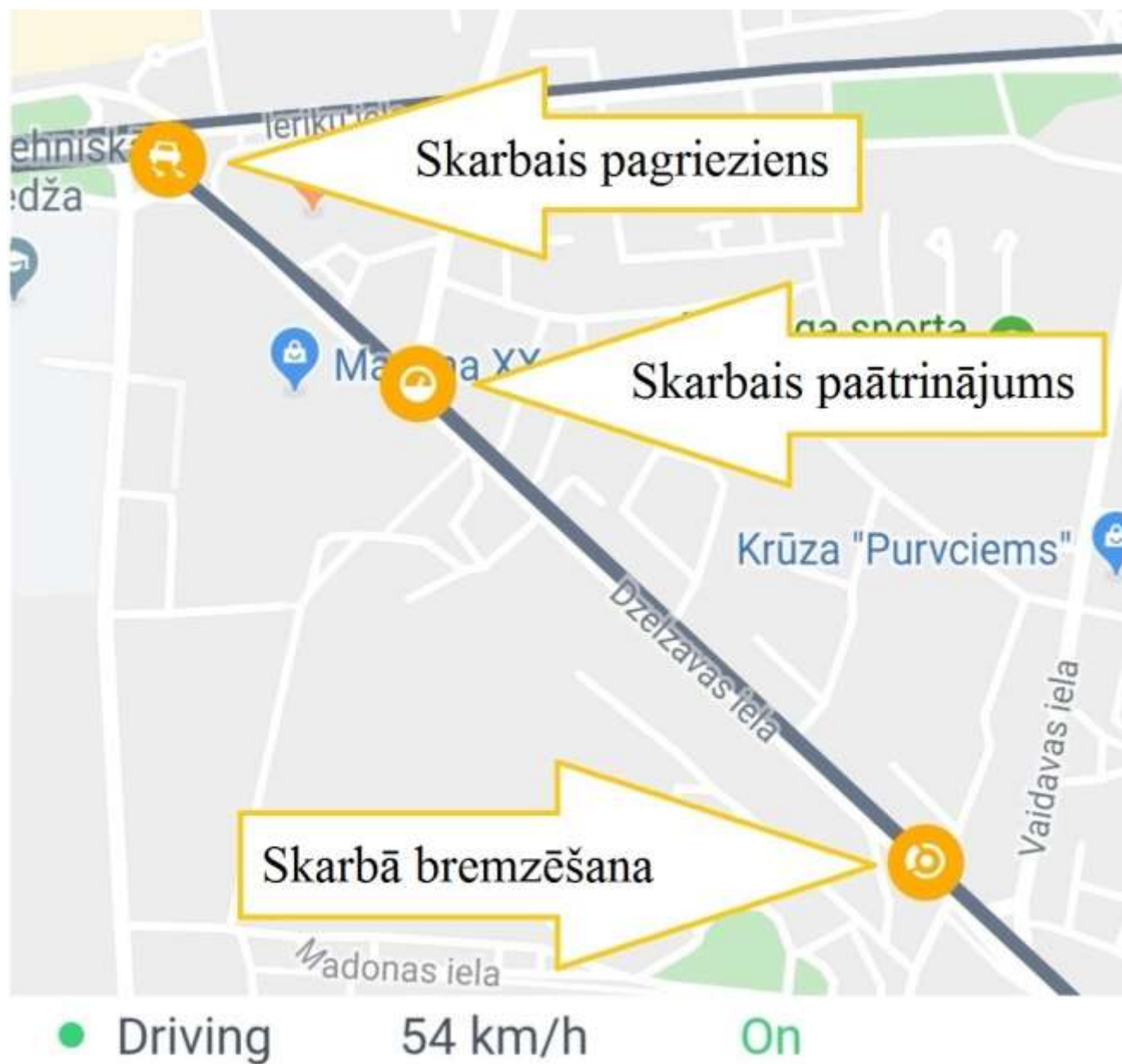
Skarbās bremzēšanas

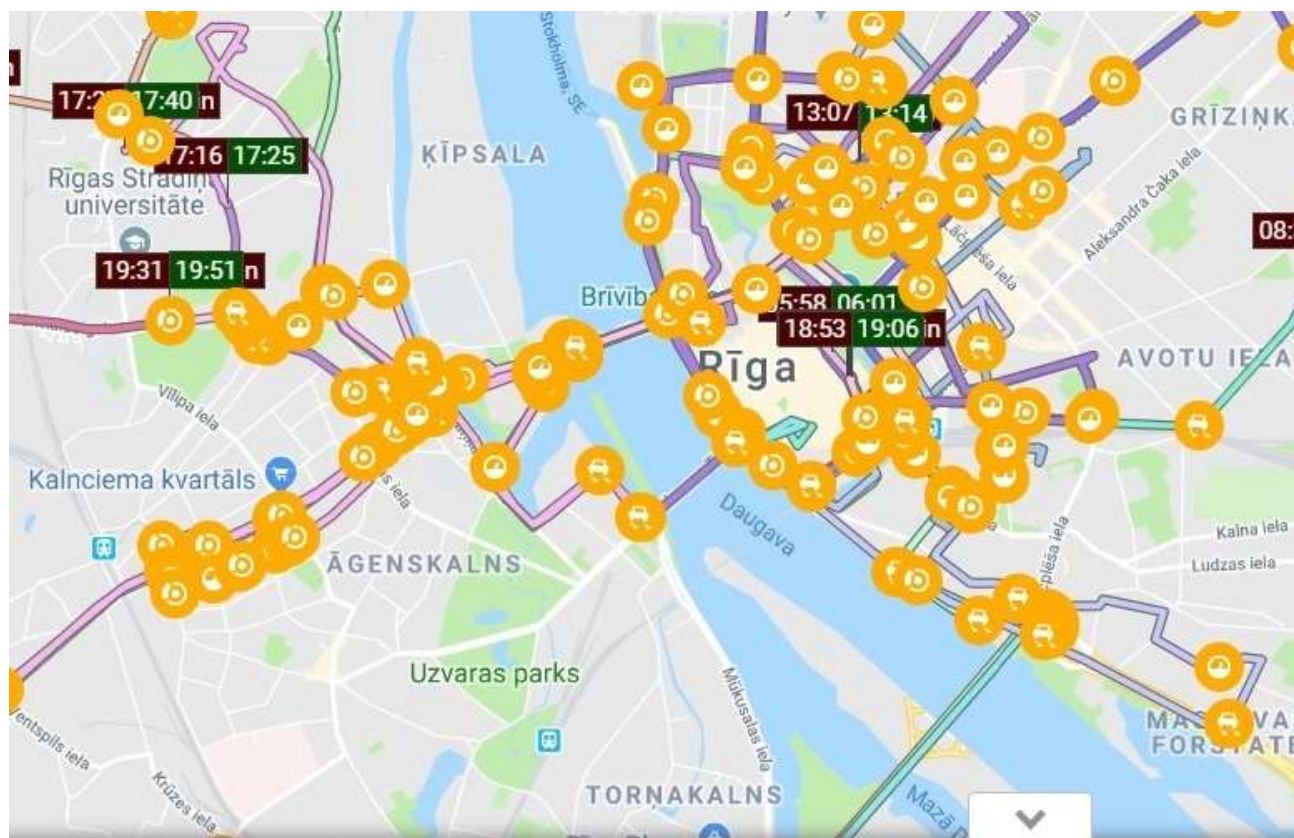


Skarbie pagriezieni



Atļautā braukšanas ātruma pārsniegšana





05.2019



1 SEK = 2 MIN



Pētījuma plāns

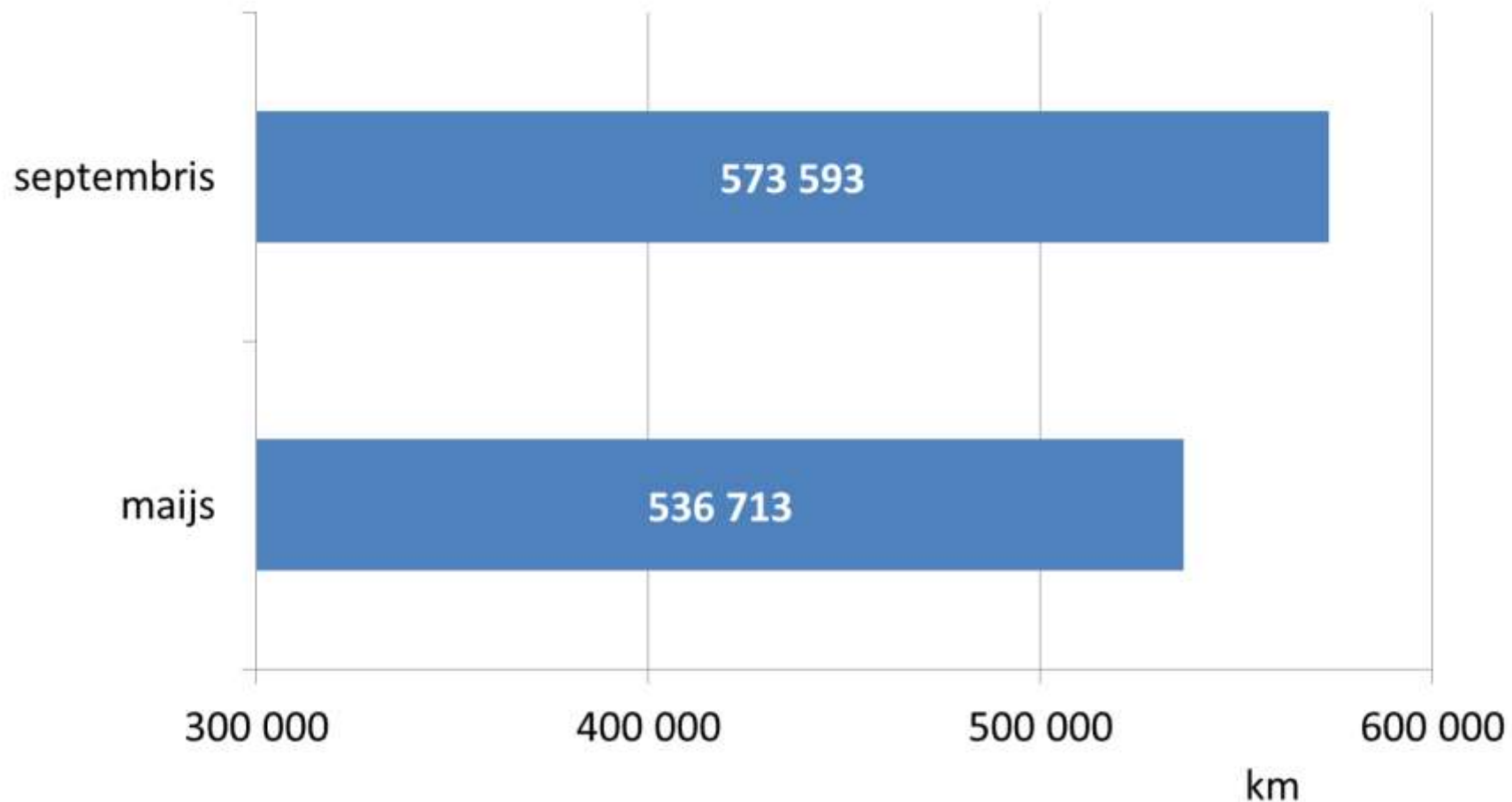
	aprīlis	<u>maijs</u>	jūnijs	jūlijs	augusts	<u>septembris</u>
Sistēmas pielāgošana						
<u>Datu ievākšana</u>						
Datu analīze						
Darbs ar vadītājiem						

Taksometri

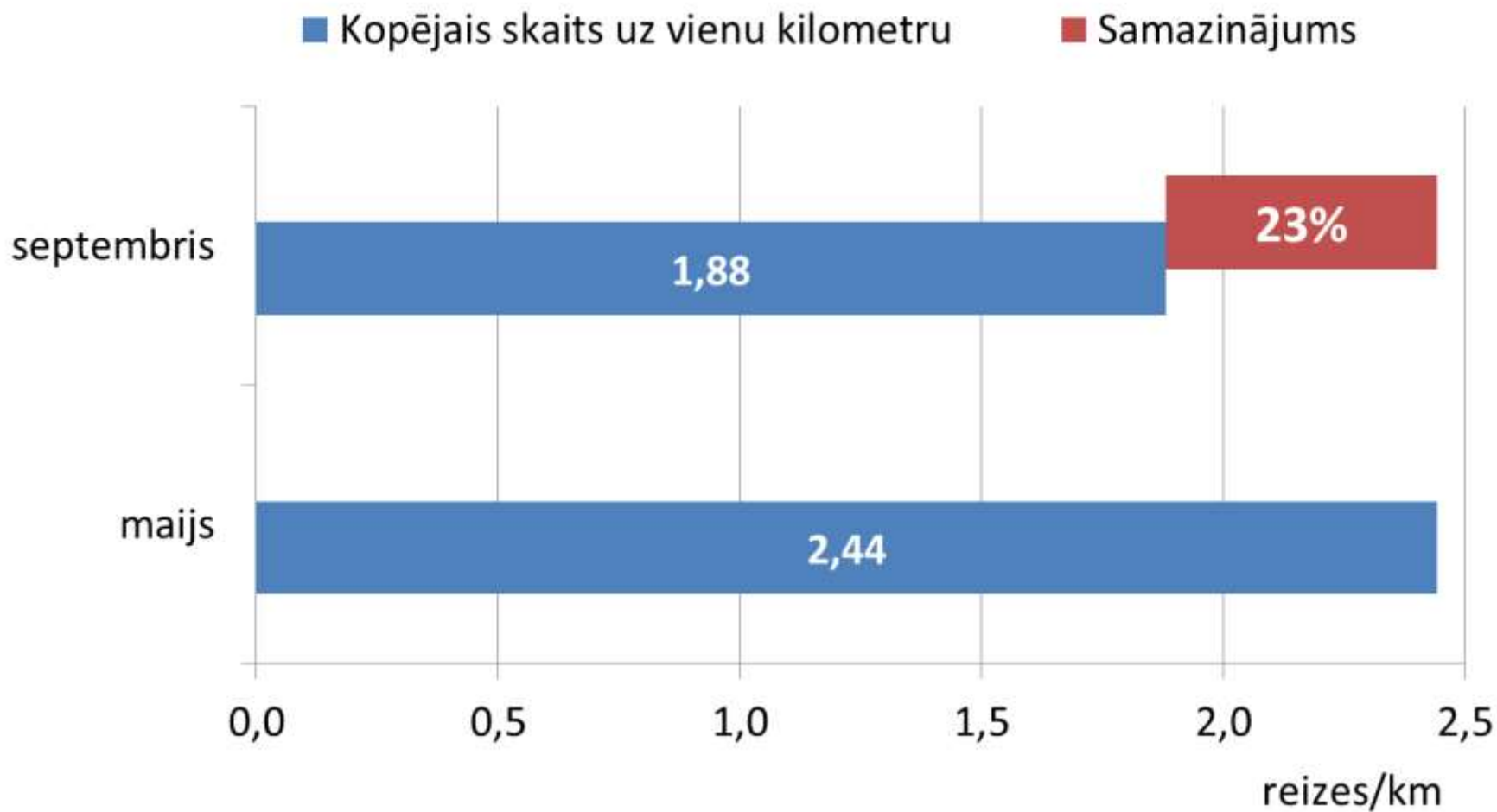
- 150 aprīkoti taksometri
- **83 derīgie rezultāti**
 - 23 benzīns un gāze
 - 60 dīzeļdegviela



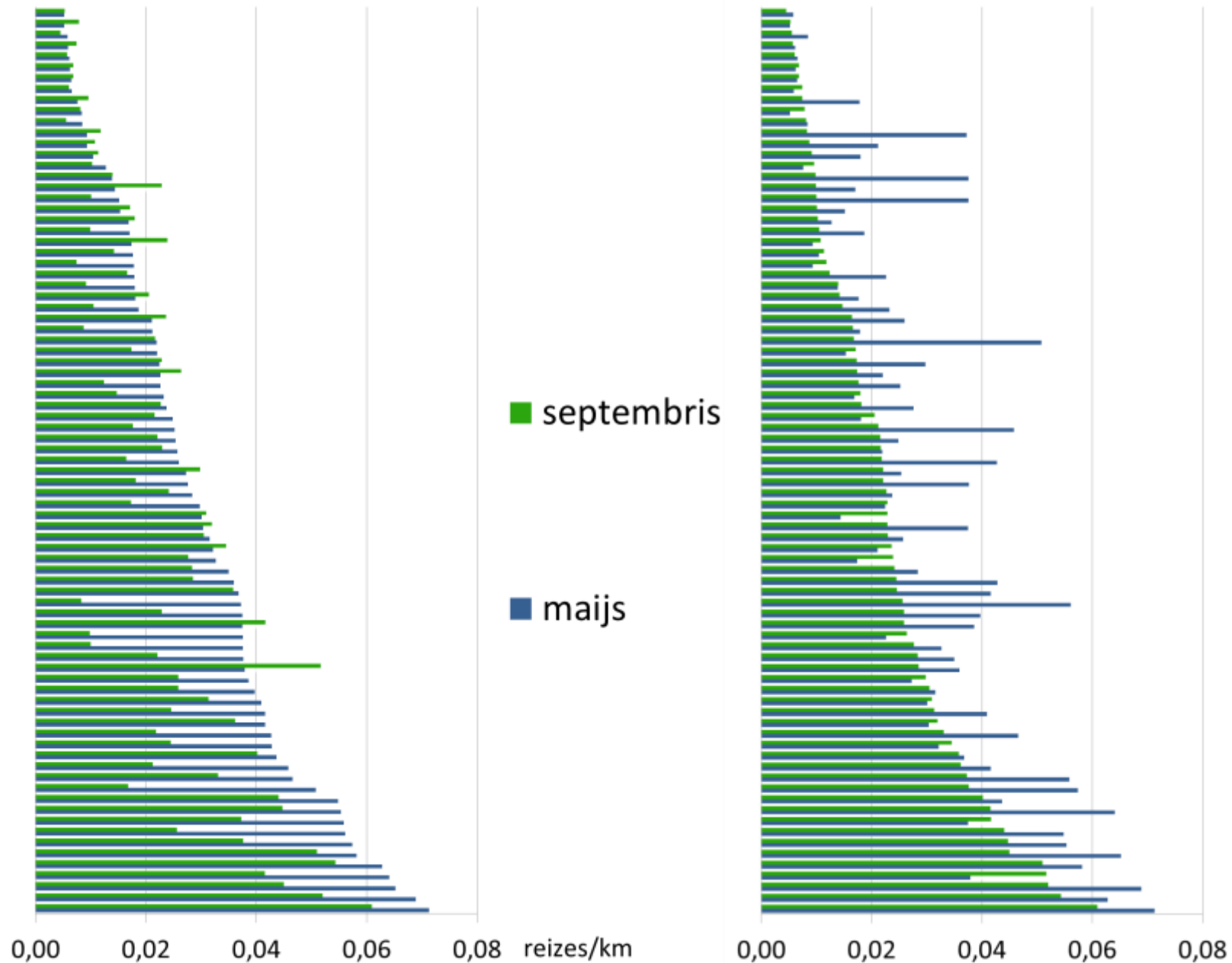
83 taksometru nobrauktais attālums



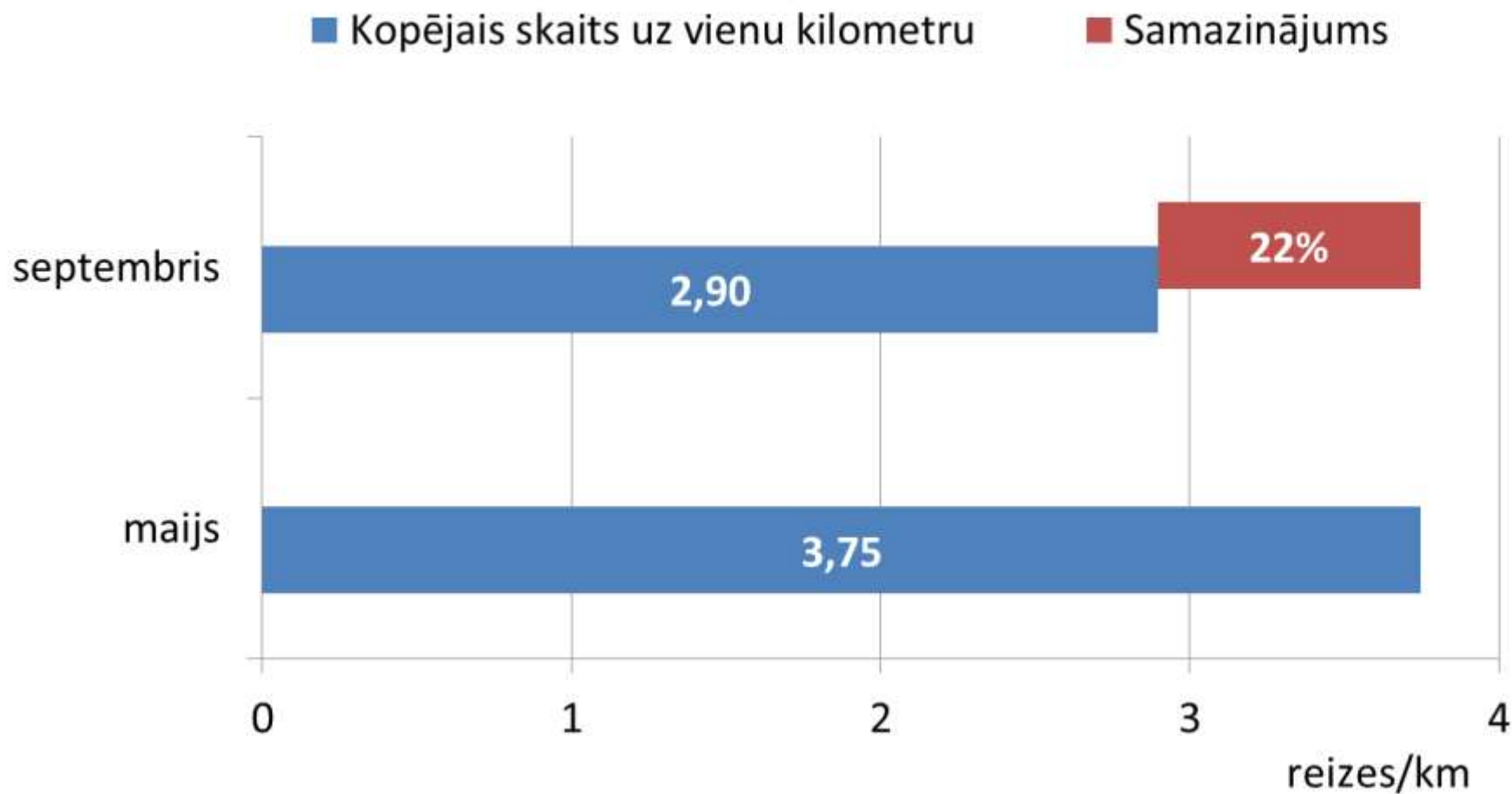
Skarbie paātrinājumi



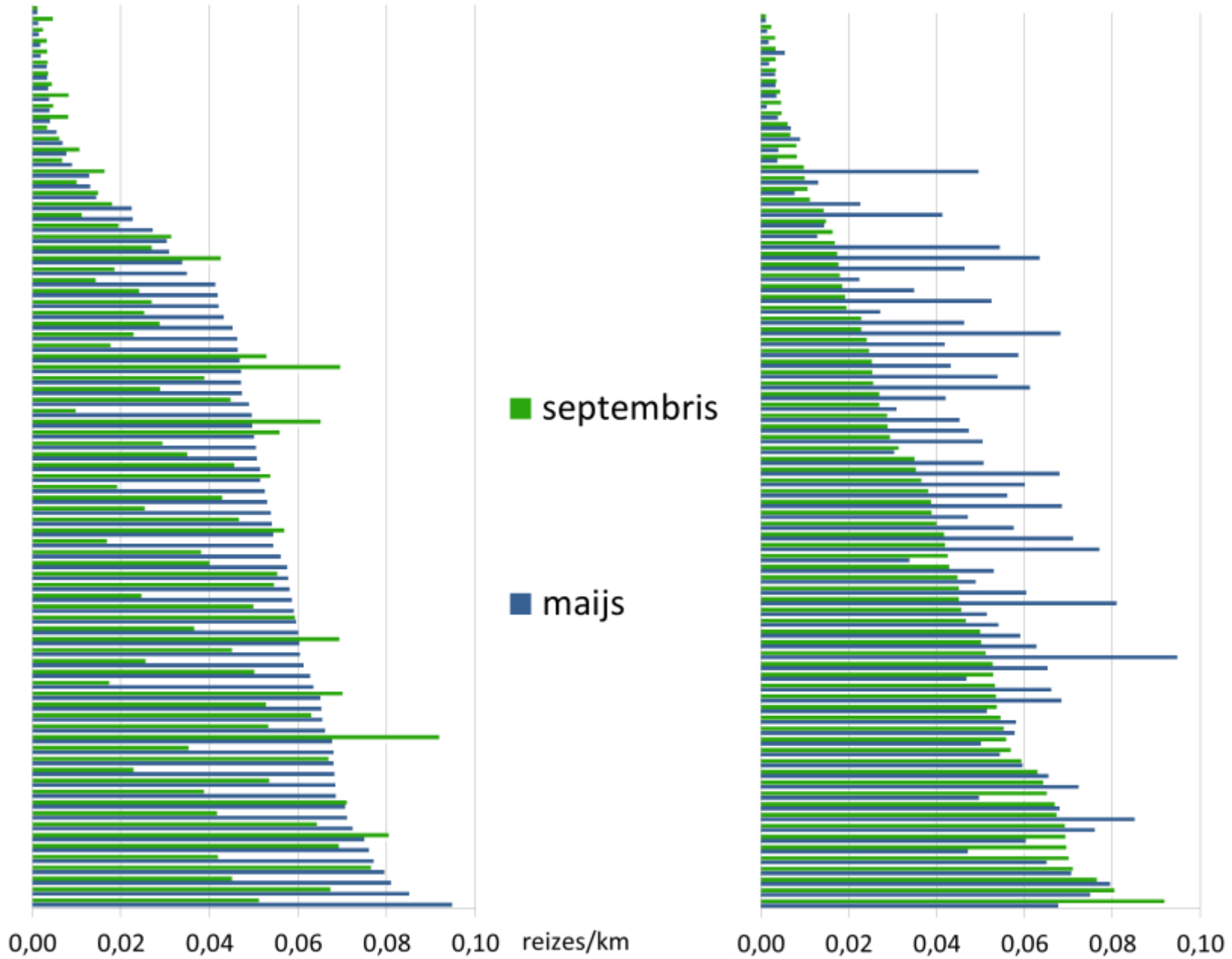
Skarbie paātrinājumi



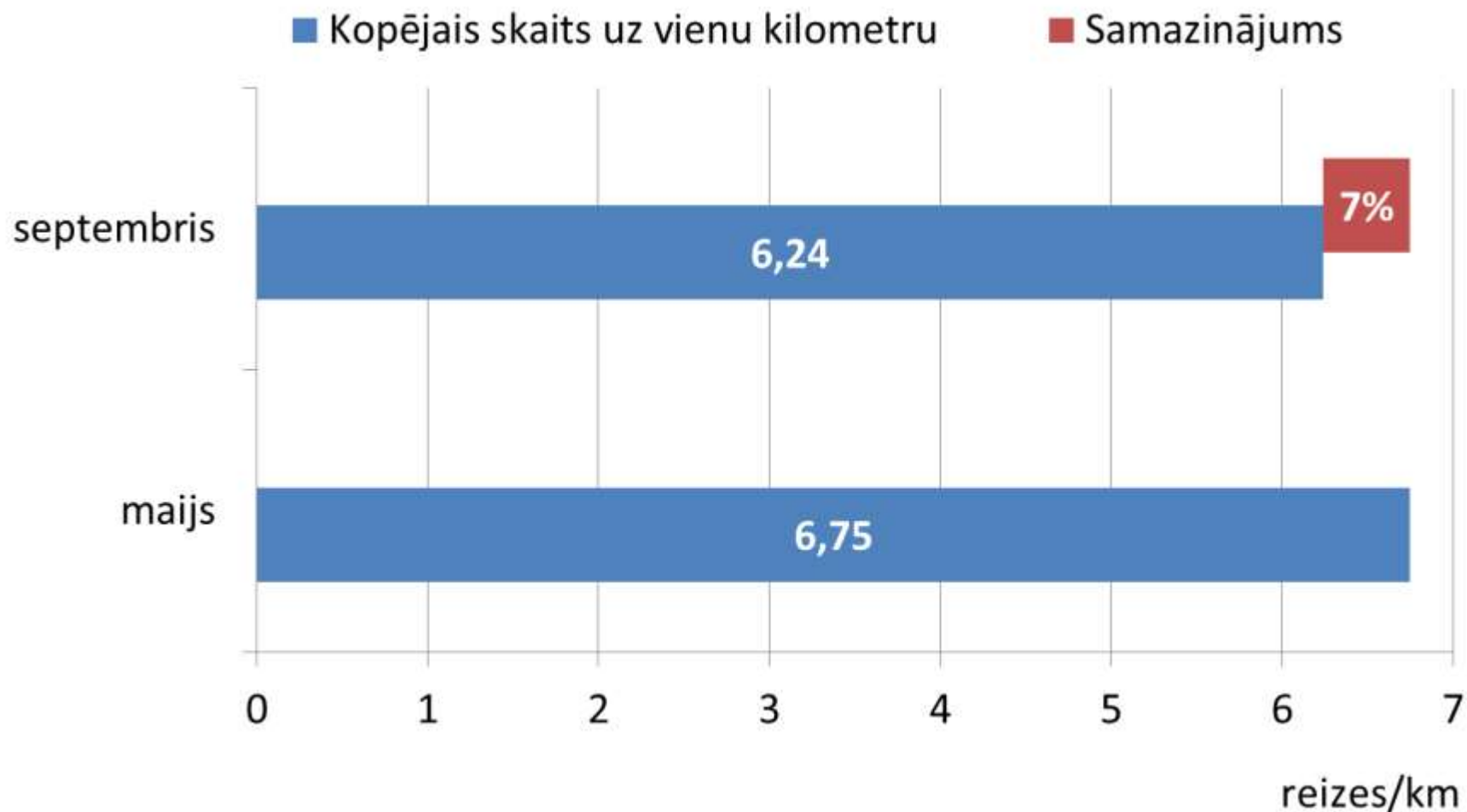
Skarbie pagriezieni



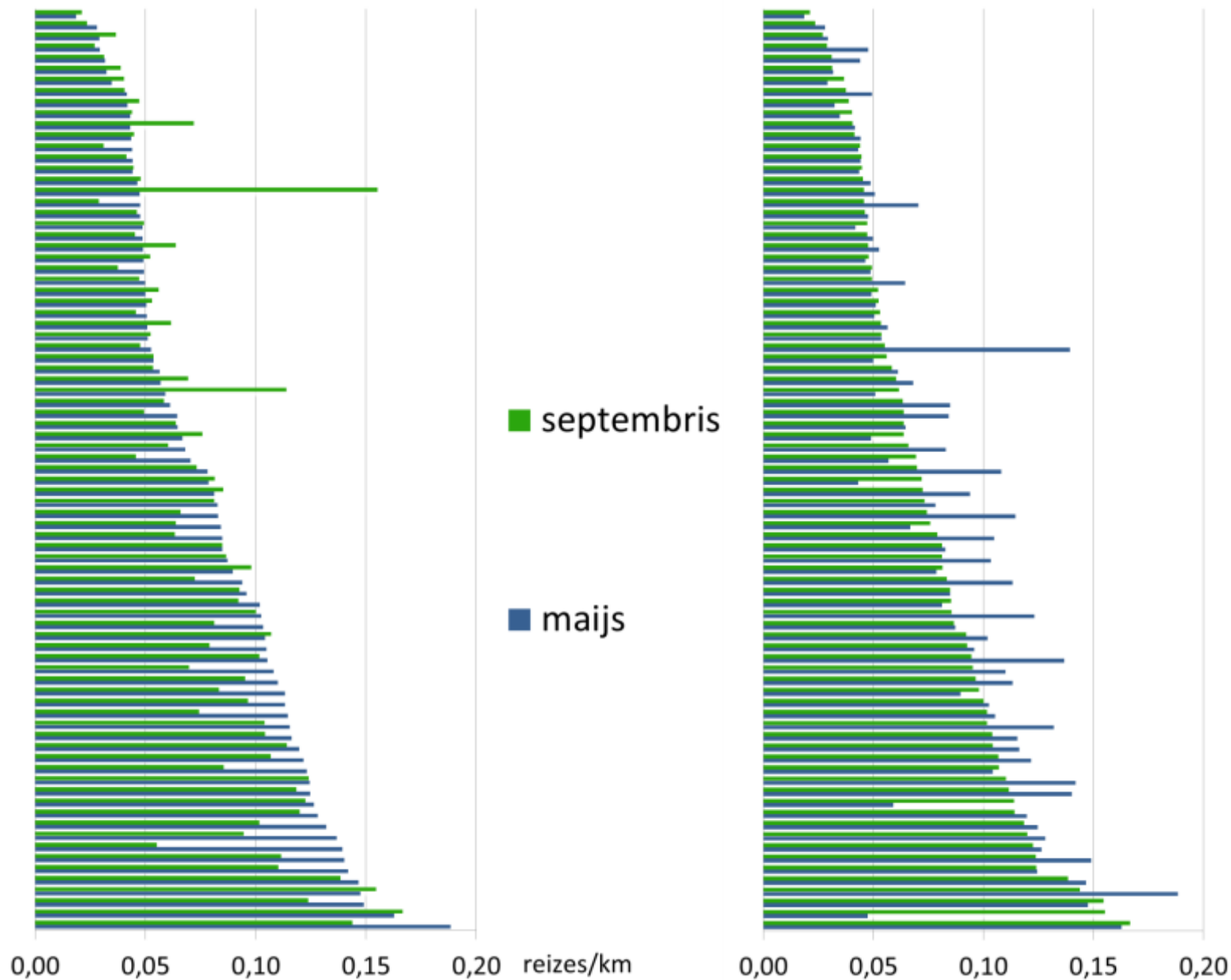
Skarbie pagriezieni



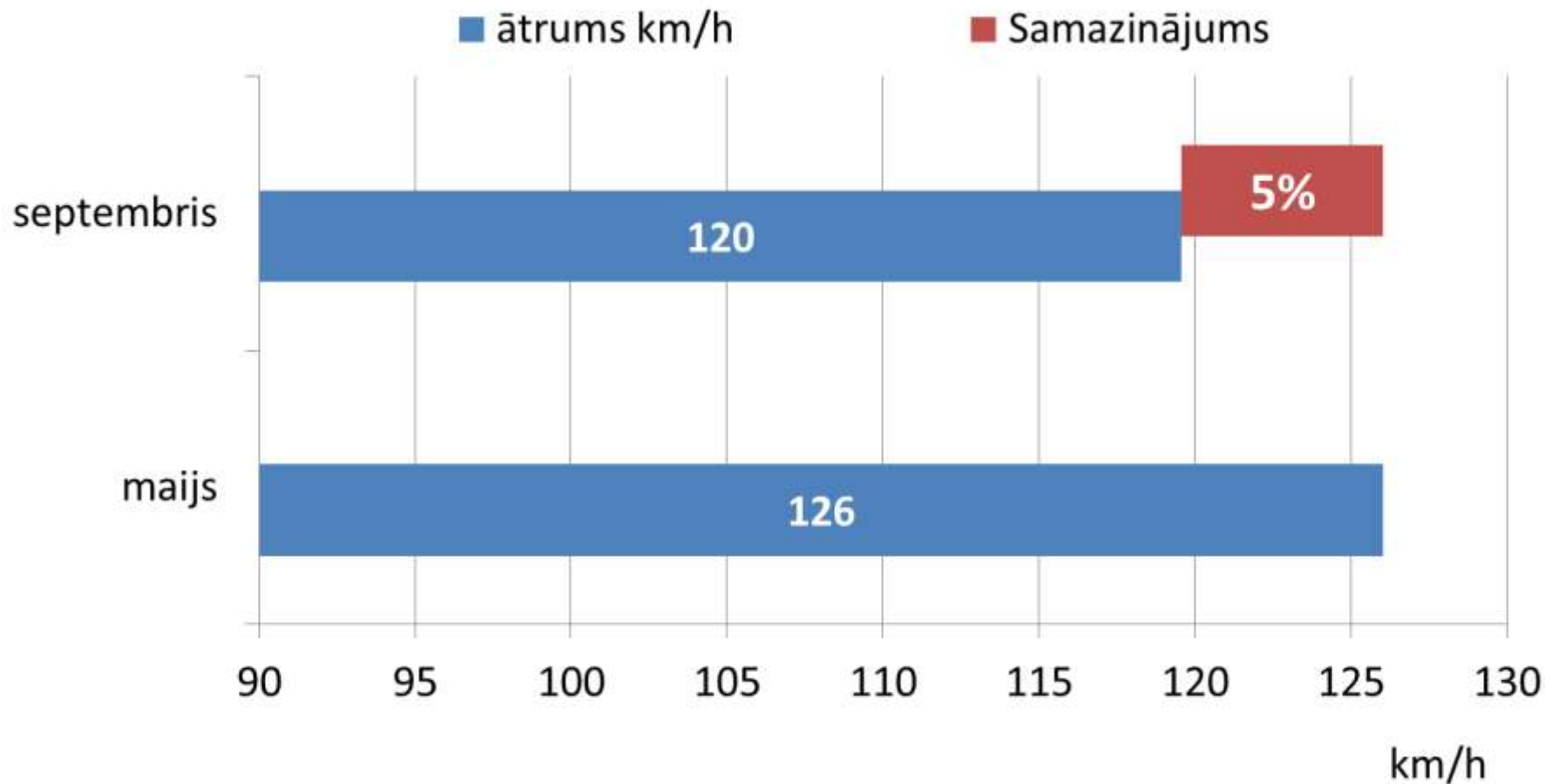
Skarbās bremzēšanas



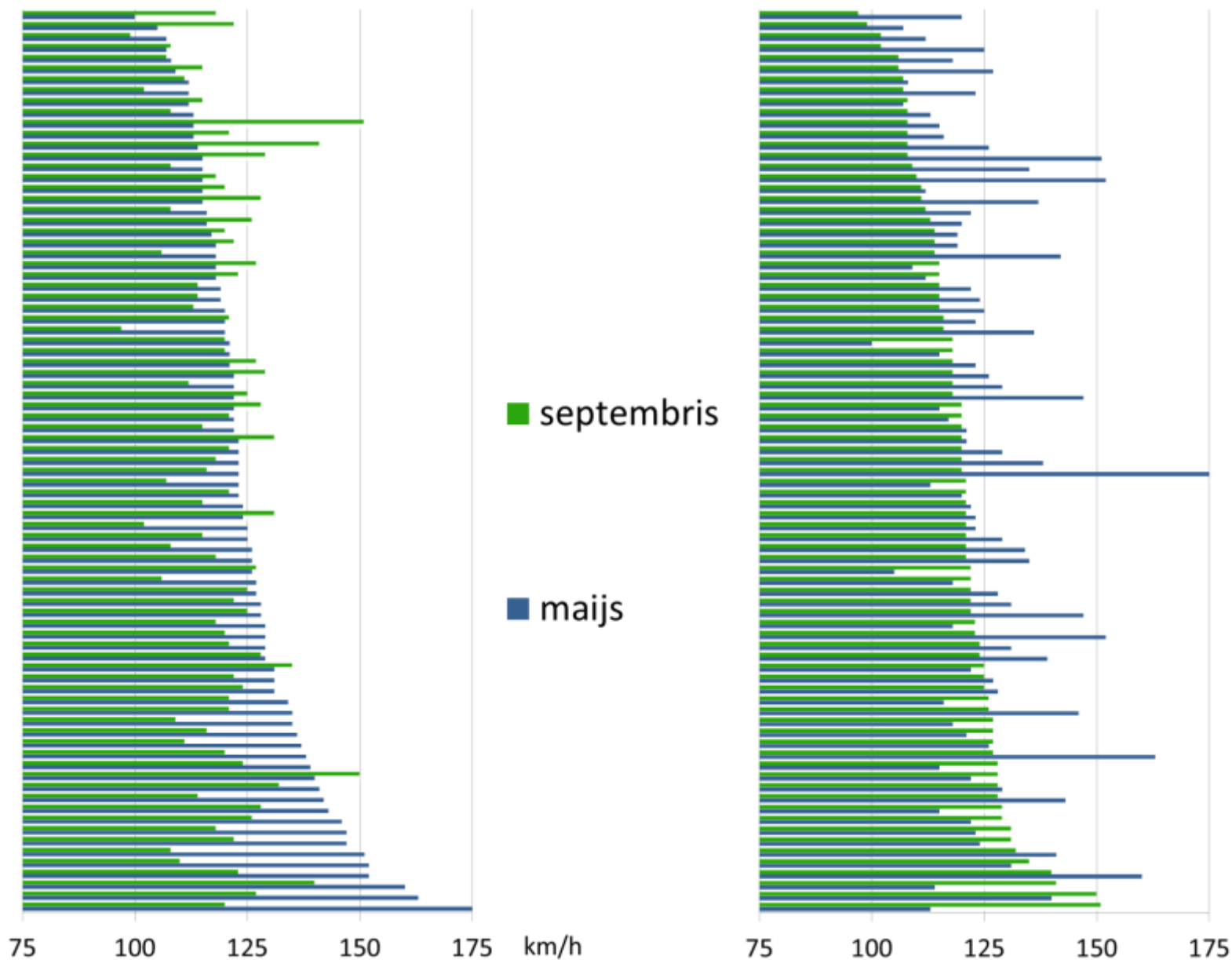
Skarbās bremzēšanas



Vidējais maksimālais ātrums



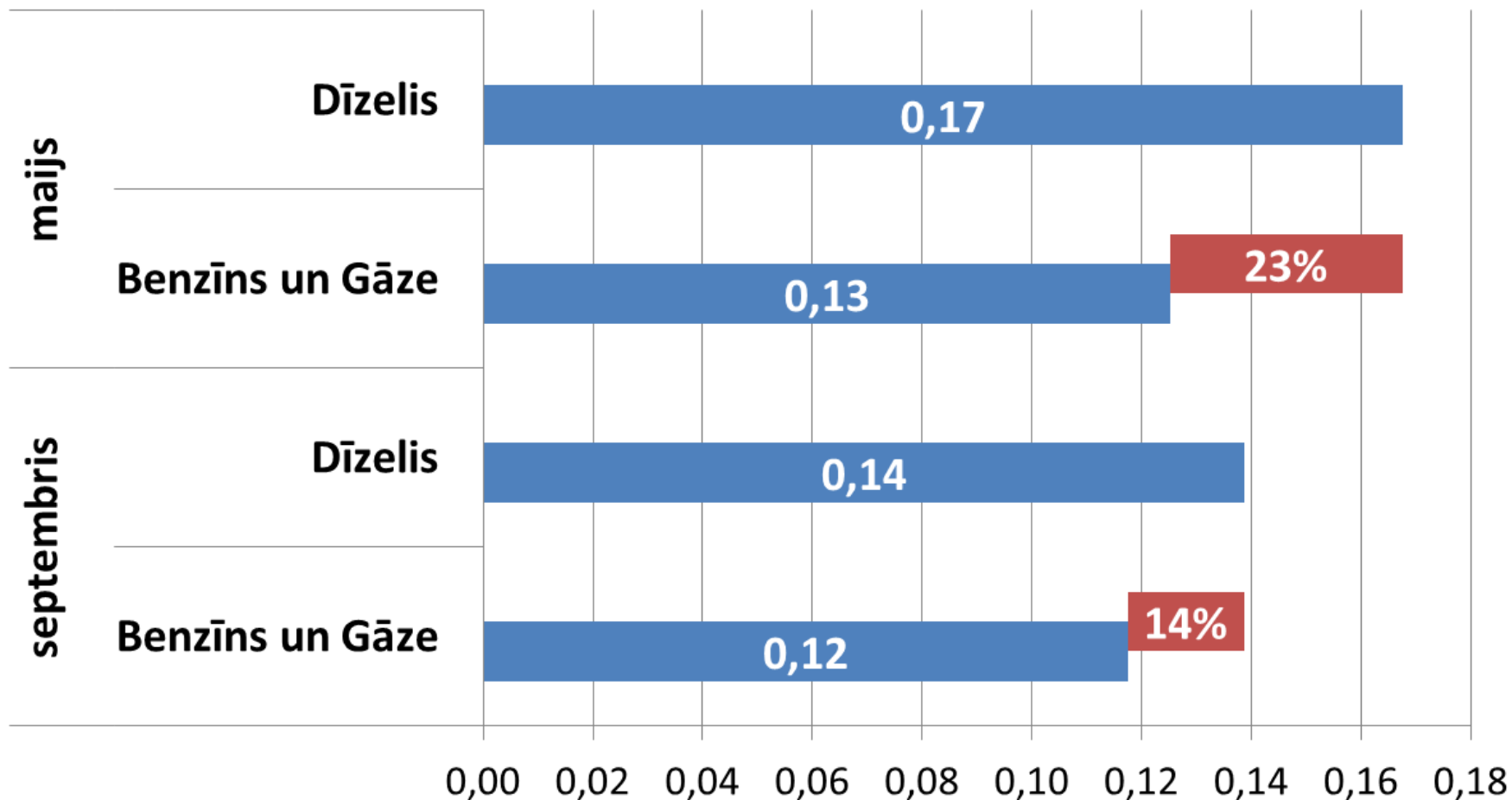
Maksimālais braukšanas ātrums



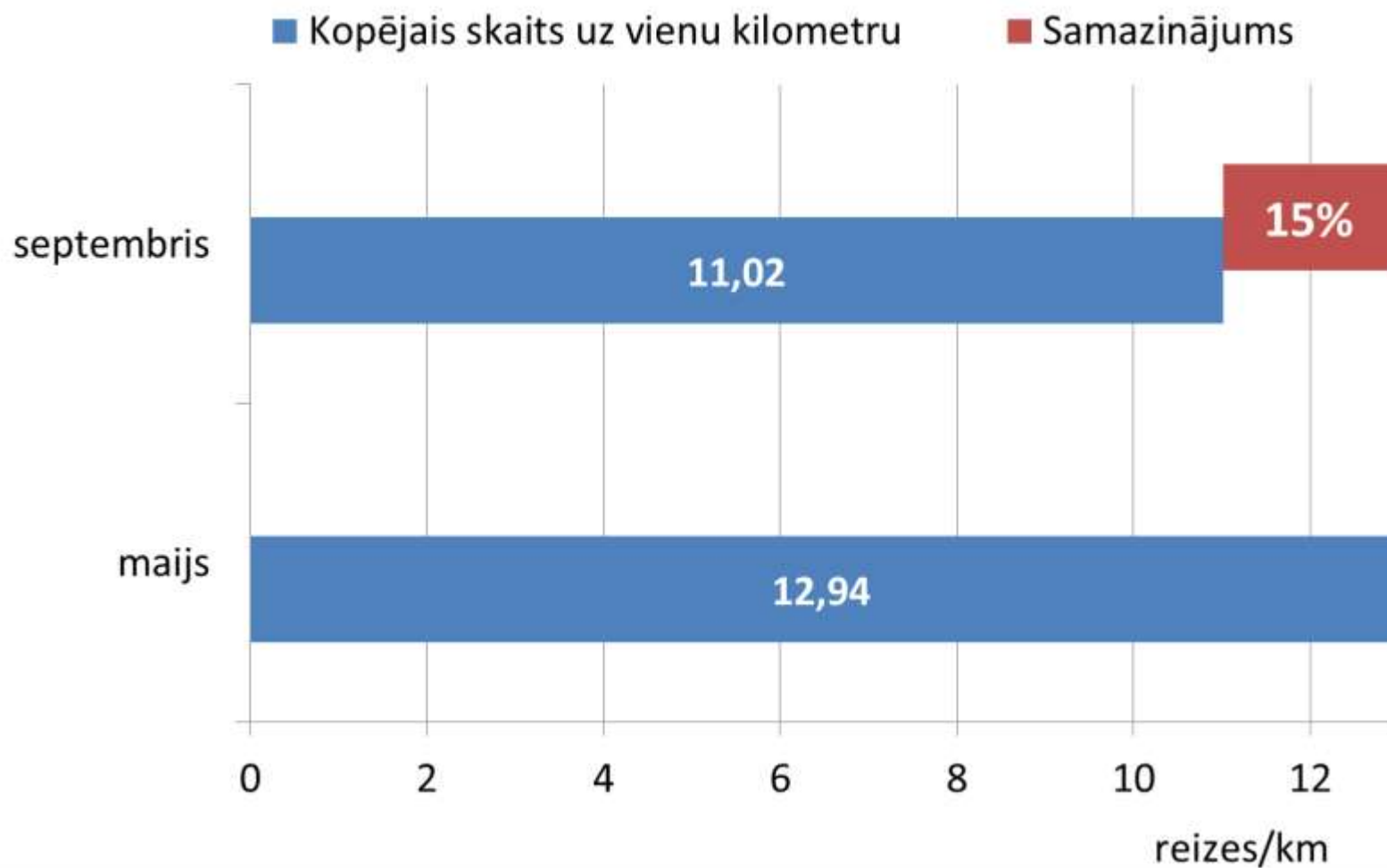
Skarbie manevri

■ Skaits uz vienu kilometru

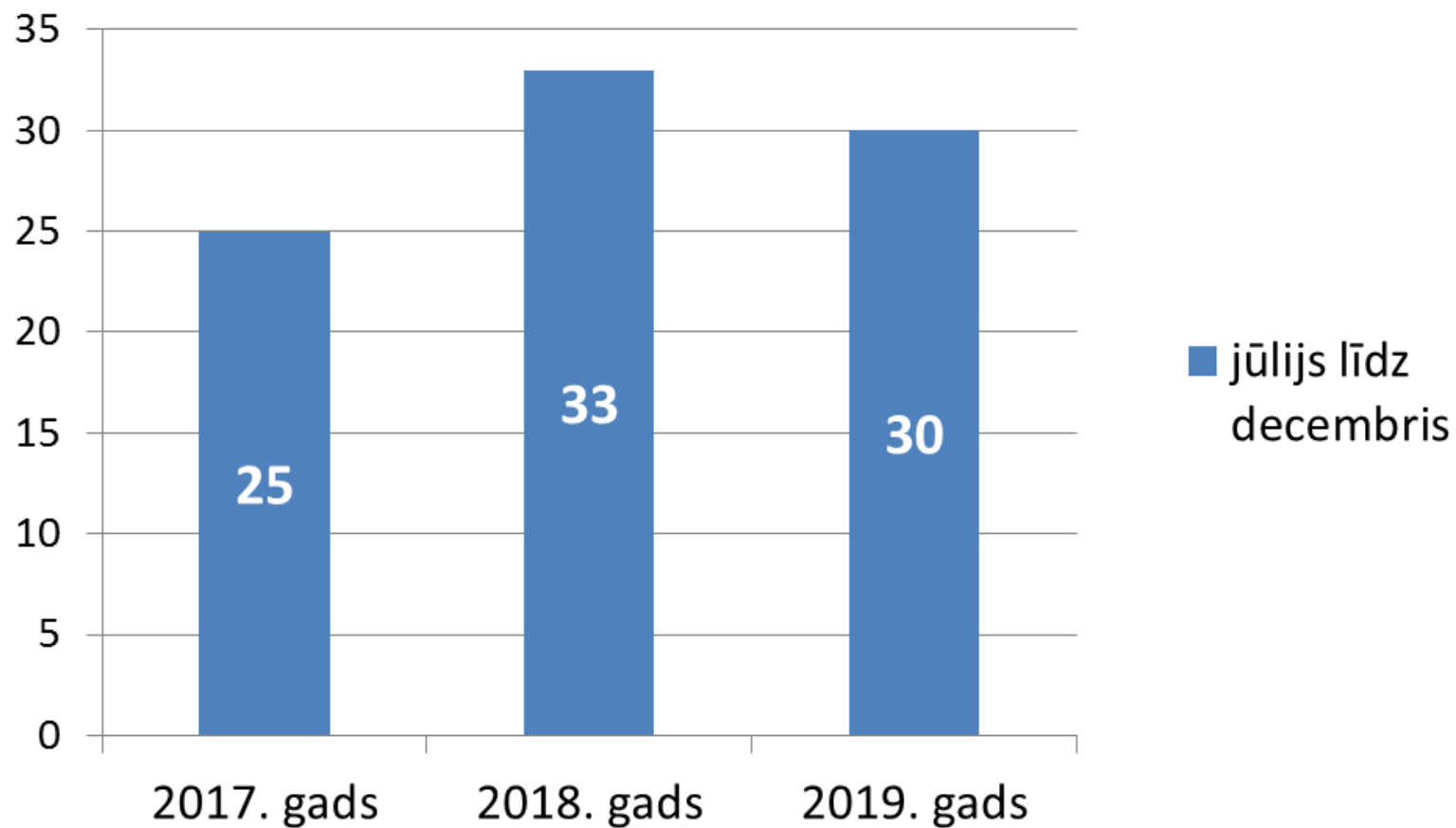
■ Starpība



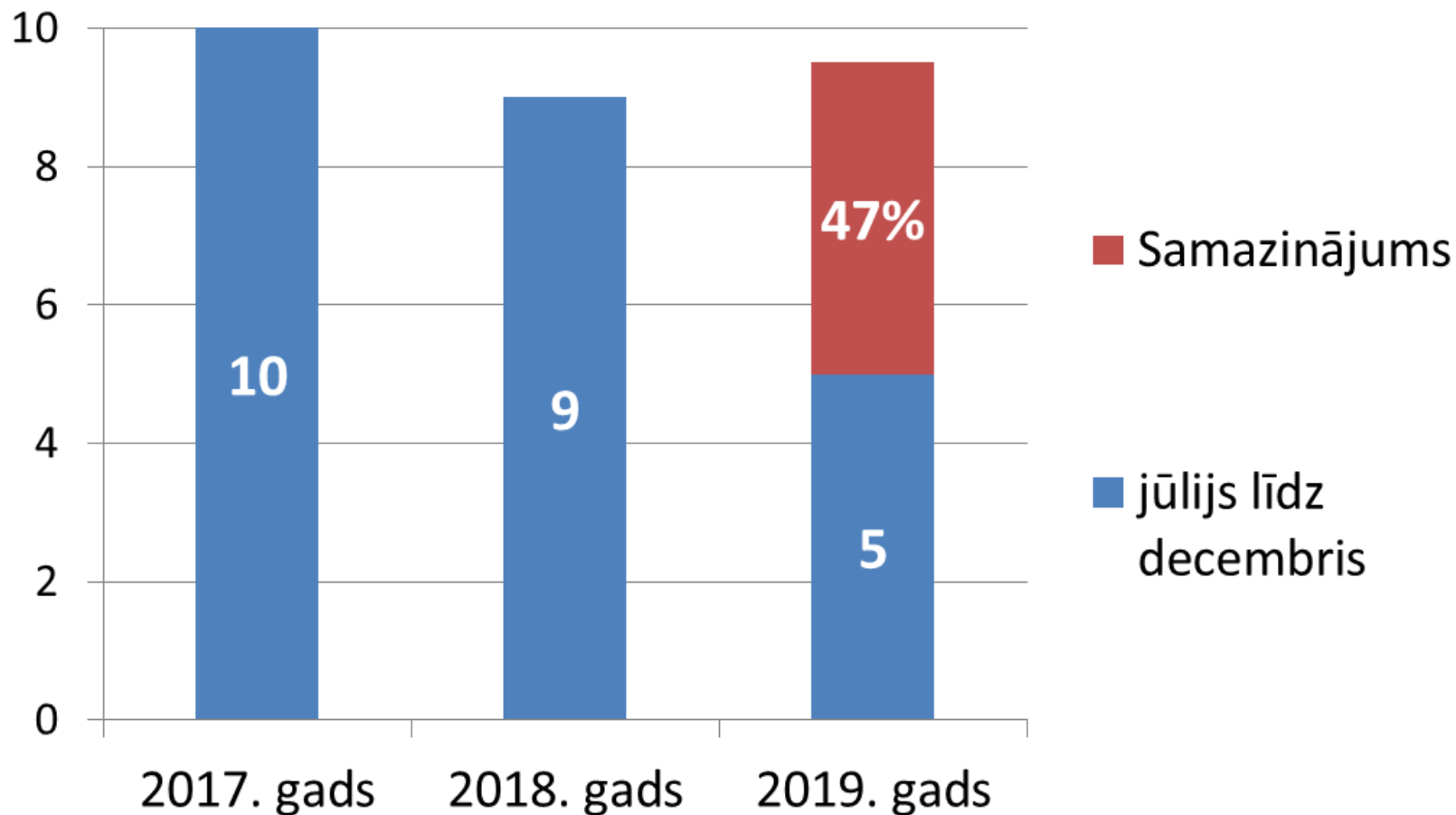
Skarbie manevri kopā



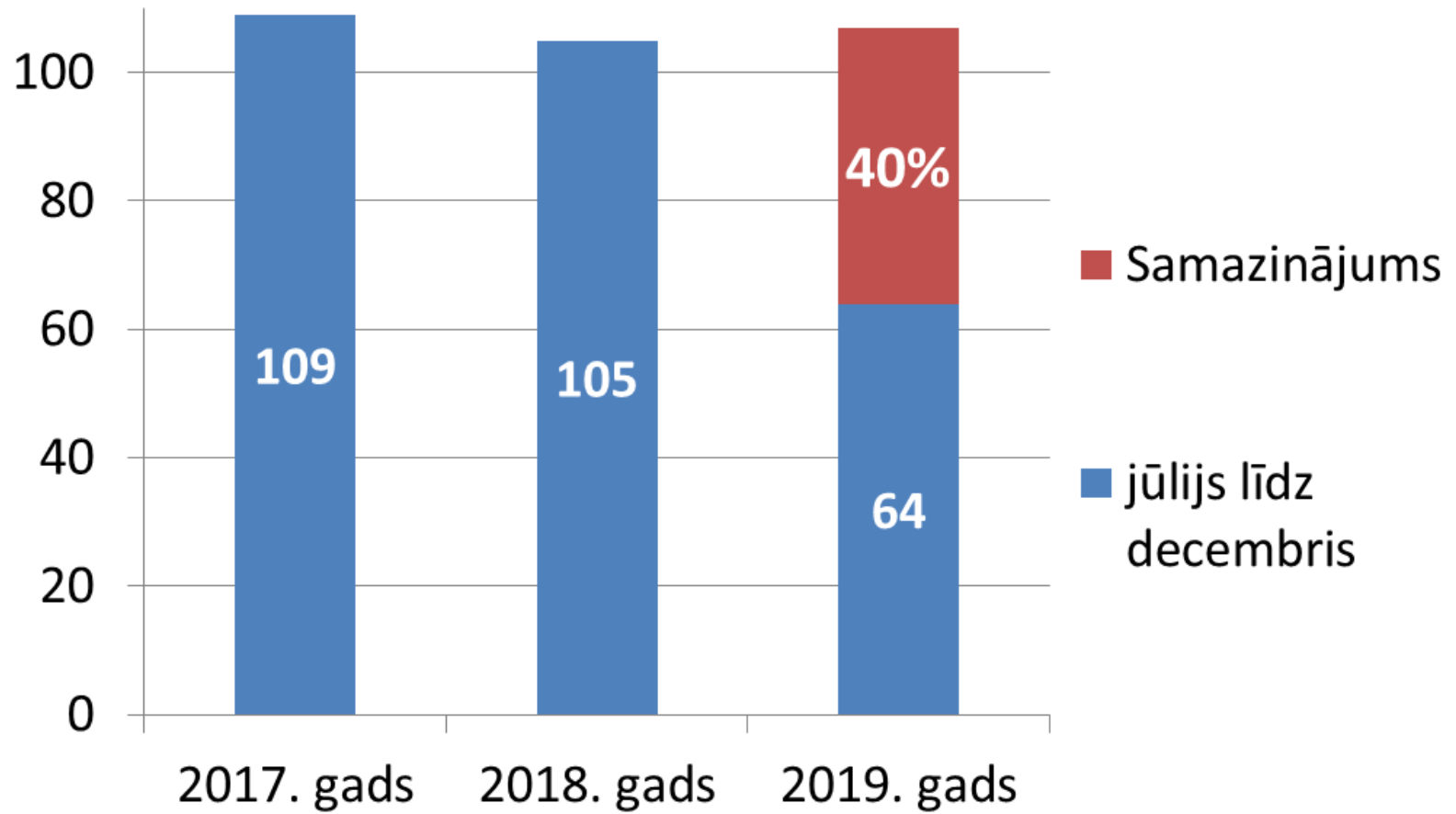
Sūdzības no citiem satiksmes dalībniekiem



Sūdzības no klientiem



CSN skaits



Secinājumi

Taksometru vadītāju kontrolēšana un pārrunas veicina:

1. Taksometru vadītāju braukšanas dinamikas pilnveidošanos
2. Maksimālā ātruma samazināšanos
3. CSN samazināšanos
4. Klientu sūdzību samazināšanos

Priekšlikumi

1. Ieviest automātiskos e-pastus un īsziņas par noteiktu robežu pārkāpšanu skaitu
2. Regulāri veikt pārrunas ar taksometru vadītājiem par viņu braukšanas kultūru
3. Finansiāli ietekmēt taksometru vadītājus, kuriem ir proporcionāli ir visvairāk sistēmā reģistrēto pārkāpumu
4. Izteikt atzinību taksometru vadītājiem, kuriem ir proporcionāli vismazāk sistēmā reģistrētie pārkāpumi

Paldies par uzmanību!

